



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Α.Δ.Α.:

Πόρος, 28 Δεκεμβρίου 2021

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 210/2021

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 50^{ης}/2021 τακτικής συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής.

ΘΕΜΑ 6^ο:

Μονιμοποίηση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ετών 2020 και 2021 στην περιοχή της Σφαιρίας.

Στον Πόρο σήμερα την 28^η του μηνός Δεκεμβρίου 2021, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 έως 12:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη μέσω ανταλλαγής ηλεκτρονικής αλληλογραφίας σε πραγματικό χρόνο, η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Πόρου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 8528/24.12.2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, σύμφωνα με i) τις διατάξεις του ά. 75, παρ. 5 & 6 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με το ά. 77 του Ν. 4555/2018, ii) του ά. 10, παρ. 1 της ΠΝΠ (ΦΕΚ 55/Α/11.3.2010) όπως κυρώθηκε και ισχύει με το Ν. 4682/2020, iii) του ά. 1 της ΚΥΑ 429 (ΦΕΚ 850/Β/13.3.2020), iv) των υπ' αριθμ. 40/20930/31.3.2020 και 60249/22.9.2020 Εγκυκλίων του ΥΠΕΣ, vi) των υπ' αριθμ. 39/19.3.2020, 61/2.6.2020 και 91/6.8.2020 Αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου και vii) του υπ' αριθμ. πρωτ. 1985/13.3.2020 εγγράφου του Δημάρχου Πόρου.

Με την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής απέστειλε ηλεκτρονικό μήνυμα σε όλα τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, ζητώντας τους να γνωστοποιήσουν εντός μισής ώρας την ψήφο ή/και τις τοποθετήσεις τους ή/και τυχόν εναλλακτικές προτάσεις τους επί της εισήγησης του θέματος, η οποία τους είχε κοινοποιηθεί ηλεκτρονικά πριν την συνεδρίαση. Λαμβάνοντας τις απαντήσεις των μελών, ο Πρόεδρος

διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' ά.75 παρ. 1 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018), καθώς απάντηση στο ηλεκτρονικό του μήνυμα απέστειλαν έξι (6) μέλη και ονομαστικά οι:

Όνομα Μέλους	Παρόντες	Απόντες
1. Πρόεδρος: Ιωάννης Δημητριάδης	+	
2. Κανατσιδη Ελένη	+	
3. Λίτσας Χρήστος	+	
4. Μακρή Αγγελική	+	
5. Μησιοπούλου Σταματίνα	+	
6. Παπαδοπούλου Ευαγγελία	+	
7. Παπαχρήστου Αναστάσιος	+	

Η ηλεκτρονική αλληλογραφία της συνεδρίασης κοινοποιήθηκε επίσης στην αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, δημοτική υπάλληλο Φωτεινή Πρωτόπαπα.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος συγκέντρωσε τα απαντητικά ηλεκτρονικά μηνύματα επί της εισήγησής του για το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, η οποία ήταν η ακόλουθη:

A. ΙΣΧΥΟΝ ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- Σύμφωνα με το **ά. 79 του Ν. 3463/2006, όπως ισχύει (Κανονιστικές Αποφάσεις):** «1. Οι Δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές Αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: **α)** Θέτουν κανόνες: **α1.** Για την προστασία του φυσικού, αρχιτεκτονικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, των θαλασσών από πηγές ξηράς και των υπόγειων και επίγειων υδάτινων αποθεμάτων από τη ρύπανση, **α2.** Για την προστασία της υγείας των κατοίκων από οχλούσες δραστηριότητες και ειδικότερα στις τουριστικές περιοχές κατά την τουριστική περίοδο, **α3.** Για την τήρηση της καθαριότητας σε κοινόχρηστους και ιδιωτικούς υπαίθριους χώρους της εδαφικής τους περιφέρειας και γενικότερα για τη διασφάλιση και αναβάθμιση της αισθητικής των πόλεων και των οικισμών, λαμβάνοντας υπόψη ιδιαίτερα τη διατήρηση και ανάδειξη των παραδοσιακών, ιστορικών και τουριστικών περιοχών. Στους

κανόνες αυτούς μπορούν να περιλαμβάνονται και όροι λειτουργίας επιχειρήσεων σχετικά με την προσωρινή αποθήκευση και τη διάθεση των απορριμμάτων τους, με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργίας αποκομιδής τους (το τελευταίο εδάφιο προστέθηκε με το ά. 11 παρ.2 του Ν.4674/2020), **α4.** Για τη **ρύθμιση της κυκλοφορίας**, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους... **2.** Οι Αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου. Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών Αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Δημορχιακή Επιτροπή... Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η Δημορχιακή Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές Μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων».

- **Σύμφωνα με το ά. 72 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιηθεί με το ά. 40 του Ν. 4735/2020 και ισχύει (Αρμοδιότητες Ο.Ε.):** «1. Η Οικονομική Επιτροπή... **ιγ)** Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τα σχέδια κανονιστικών αποφάσεων του δήμου, με την επιφύλαξη της περ. βε' της παρ. 1B του άρθρου 73, αξιολογεί την υλοποίησή τους και εισηγείται τροποποιήσεις, όπου απαιτούνται. Οι κανονιστικές αποφάσεις αξιολογούνται υποχρεωτικά από την οικονομική επιτροπή κάθε δύο (2) χρόνια, από την έναρξη ισχύος τους... **κγ)** **Ασκή τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στους δήμους με πληθυσμό μέχρι δέκα χιλιάδες (10.000) κατοίκους**». (Η περ. κγ' προστέθηκε ως άνω με το άρθρο 50 παρ. 1 του Ν. 4873/2021).
- **Σύμφωνα με το ά. 73 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύει (Αρμοδιότητες Ε.Π.Ζ.):** «1. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (ΕΠΖ) συστήνεται σε Δήμους άνω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, είναι αποφασιστικό και εισηγητικό Όργανο άσκησης των αρμοδιοτήτων του Δήμου σχετικά με την ποιότητα

ζωής, τη χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος...
 Ειδικότερα:... **β. Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:... βε. το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των ά. 79 (Κανονιστικές Αποφάσεις) και 82 (Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις) του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν. 3463/2006)». (Η παρ. 1, όπως είχε τροποποιηθεί με το ά. 94 του Ν. 4685/2020, αντικαταστάθηκε ως άνω με το ά. 40 παρ. 3 του Ν. 4735/2020).**

- **Σύμφωνα με το ά. 82 (Ρύθμιση Κυκλοφορίας) του Ν. 3463/2006, όπως ισχύει: «1. Οι κανονιστικές Αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών Μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών... 2. Οι Αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο ά.52 του Ν.2696/1999...». (Η παρ. 2 αντικαταστάθηκε ως άνω με το ά. 5 παρ. 13α. Ν. 4623/2019).**
- **Σύμφωνα με την παρ. 1 του ά. 52 (Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας) του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε, αντικαταστάθηκε και ισχύει με το ά. 48 παρ. 2 του Ν.4313/2014: «1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας... λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.... Αν από τη λήψη των μέτρων της παρούσας παραγράφου επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), για την περιοχή αρμοδιότητάς του ή των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των Δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας... 3. Με τις αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων, και με την αυτή διαδικασία, μπορεί να καθορίζονται σε κατοικημένες περιοχές, πεζόδρομοι ή**

περιοχές μόνο για την κυκλοφορία πεζών ή ατόμων με αναπηρίες ή περιοχές ήπιας κυκλοφορίας. Όπου οι αποφάσεις αυτές επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, εφαρμόζεται και η διάταξη του τελευταίου εδαφίου της παρ. 1 του παρόντος άρθρου. Στις μελέτες, βάσει των οποίων εκδίδονται οι σχετικές αποφάσεις, περιλαμβάνεται αναγκαίως και ο κανονισμός λειτουργίας του πεζόδρομου... 5. Σε οδούς, στις οποίες για ειδικούς λόγους επιβάλλεται η αναγκαστική μείωση της ταχύτητας των οχημάτων ή ο περιορισμός της κυκλοφορίας τους, μπορεί να ορίζεται, με απόφαση του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου, η δημιουργία ειδικών διαμορφώσεων του οδοστρώματος ή η τοποθέτηση κινητών εμποδίων. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι κατηγορίες των οδών στις οποίες επιτρέπεται η δημιουργία των ως άνω διαμορφώσεων ή η τοποθέτηση κινητών εμποδίων, οι προϋποθέσεις δημιουργίας ή τοποθέτησής τους, οι προδιαγραφές και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και η ειδική σήμανση που πρέπει να εφαρμόζεται, κατά περίπτωση... 6. Για την ανακούφιση, την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, σε συνδυασμό με την ανάγκη εξασφάλισης καλύτερων συνθηκών διεξαγωγής της οδικής κυκλοφορίας με τα μέσα δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων ή για λόγους γενικότερου δημόσιου συμφέροντος, μπορούν να λαμβάνονται μέτρα περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας ή της στάθμευσης μηχανοκίνητων οχημάτων οποιασδήποτε κατηγορίας ή ορισμένων κατηγοριών, καθώς και μοτοποδηλάτων σε ορισμένη περιοχή ή περιοχές της χώρας ή πόλεων ή κωμοπόλεων ή σε ορισμένη οδό ή οδούς ή και σε τμήμα οδού ή οδών... Τα μέτρα που λαμβάνονται βάσει των διατάξεων του άρθρου αυτού ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα...».

B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΑΞΗΣ – ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- Αντικείμενο της προτεινόμενης κανονιστικής Απόφασης είναι η μονιμοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στην υπ' αριθμ. 31/2020 Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και τη συμπληρωματική αυτής υπ' αριθμ. 39/2020 Μελέτη, οι οποίες (ρυθμίσεις) καθορίστηκαν ως προσωρινές για τη θερινή περίοδο του 2020 με τις υπ' αριθμ. 59/2.6.2020 και 86/28.8.2020 (συμπληρωματική) Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και

για τη θερινή περίοδο του 2021 με την υπ' αριθμ. 52/31.5.2021 Απόφαση του ίδιου Οργάνου. Επισημαίνεται ότι οι εν λόγω ρυθμίσεις εγκρίθηκαν ως προσωρινές δυνάμει της διαδικασίας της παρ. 7 του ά. 65 του Ν.4688/2020, σύμφωνα με την οποία οι Δήμοι μπορούν, στο πλαίσιο των ευρύτερων δράσεων που αποσκοπούν στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του κορωνοϊού, να εγκρίνουν απλώς με Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προβλέπονται από Μελέτες της Τεχνικής τους Υπηρεσίας. Η νομιμότητα των ανωτέρω Αποφάσεων κρίθηκε μάλιστα και από το ΣτΕ, η Επιτροπή Αναστολών του οποίου απέρριψε με την υπ' αριθμ. 172/2020 Απόφασή της προσφυγή που υποβλήθηκε κατά της υπ' αριθμ. 59/2.6.2020 Απόφασης του Δ.Σ. και των συμπληρωματικών αυτής Αποφάσεων.

- Σημειώνεται ότι οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι συμπληρωματικές των μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων που ισχύουν για την ίδια περιοχή της Σφαιρίας (οικισμός Πόρου) δυνάμει της υπ' αριθμ. 49/8.5.1992 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, οι οποίες είναι οι μοναδικές που ισχύουν σήμερα δυνάμει κανονιστικής πράξης στην περιοχή (Απόφαση 13800/2.6.1992 Νομάρχη Πειραιά).
- Σημειώνεται επίσης ότι, καθώς η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συστήνεται μόνο στους Δήμους με πληθυσμό άνω των 10.000 κατοίκων, στον Δήμο μας οι αρμοδιότητές της μέχρι και τις 16.12.2021 ασκούνταν από το Δημοτικό Συμβούλιο σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 59/2010 Εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ.
- Οι ανωτέρω προσωρινές ρυθμίσεις αποδείχθηκαν απολύτως πετυχημένες και κέρδισαν τη συντριπτική και ένθερμη αποδοχή κατοίκων και επισκεπτών του νησιού. Ειδικότερα, συντέλεσαν τόσο στην αποφυγή συνωστισμού, καθώς διπλασίασαν τους χώρους περιπάτου και ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων, όσο και σε επίπεδο κυκλοφοριακής λειτουργίας, καθώς η πεζοδρόμηση του κέντρου αποδείχθηκε ότι είναι σωτήρια για τον Οικισμό, ο οποίος κυριολεκτικά μεταμορφώθηκε σε έναν ενιαίο χώρο κυκλοφορίας πεζών, ποδηλάτων και «ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων», έχοντας απαλλαχθεί από την υποβάθμιση, τους κινδύνους και τις οχλήσεις που είχε προκαλέσει τις τελευταίες δεκαετίες η αύξηση της κυκλοφορίας και στάθμευσης (χιλιάδων) οχημάτων, μπροστά στην οποία ο Δήμος ήταν

αδρανής. Τονίζεται ότι τα θετικά αποτελέσματα των ρυθμίσεων είχαν αντίκτυπο και στην οικονομία του νησιού, καθώς η μεν επιχειρηματικότητα εξαργύρωσε την αναβάθμιση της περιοχής, ζητώντας πλέον σχεδόν ομόφωνα τη μονιμοποίηση των μέτρων (σε αντίθεση με την επιφύλαξη που είχε εκφράσει πριν την εφαρμογή τους) και οι δε επισκέπτες/πελάτες επικοινωνήσαν με κάθε τρόπο την ικανοποίησή τους για τις αλλαγές, παρατείνοντας και επαναλαμβάνοντας την παραμονή τους στο νησί και μεταδίδοντας θετική φήμη για την αναβάθμισή του. Αλλά και σε πολιτικό επίπεδο, ενώ οι ρυθμίσεις το 2020 εγκρίθηκαν μόνο με τις ψήφους των συμβούλων της πλειοψηφίας, το 2021 εγκρίθηκαν ομόφωνα. Σημειώνεται, τέλος, ότι η λειτουργία θαλάσσιων μέσων μεταφοράς με επιδότηση του Δήμου (τοπικές λέμβοι), η κυκλοφορία του δημοτικού *mini bus* για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ, η χορήγηση αδειών διέλευσης/στάθμευσης στους μόνιμους κατοίκους της περιοχής και η θέσπιση εξαιρούμενων ωρών επιτρεπόμενης πρόσβασης στην εμπορική αγορά το πρωί, αντιστάθμισαν κάθε προβληματισμό αναφορικά με την προσβασιμότητα στην περιοχή της πεζοδρομημένης οδού. Για όλους τους παραπάνω λόγους, η δημοτική αρχή αποφάσισε να ξεκινήσει τη διαδικασία για τον καθορισμό των ίδιων ρυθμίσεων ως μόνιμων μέσω της έγκρισης σχετικής κανονιστικής πράξης.

- Σε συνέχεια της παραπάνω πολιτικής απόφασης, **η Οικονομική Επιτροπή, με την υπ' αριθμ. 122/3.9.2021 Απόφασή της**, αποφάσισε την έναρξη της διαβούλευσης έως τις 27.9.2021 για την έκδοση κανονιστικής πράξης καθορισμού μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή της Σφαιρίας.
- Με την ολοκλήρωση της διαβούλευσης, **η Οικονομική Επιτροπή, με την υπ' αριθμ. 171/2.11.2021 Απόφασή της**, εισηγήθηκε ομόφωνα στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της κανονιστικής πράξης. Όπως αναφέρεται στο σκεπτικό της Απόφασης, συμπέρασμα από τη διαβούλευση ήταν ότι η συντριπτική πλειοψηφία των παρεμβαινόντων εκφράστηκαν υπέρ των προτεινόμενων μέτρων και, ειδικότερα, 136 πολίτες και εκπρόσωποι συλλογικοτήτων εξέφρασαν με θέρμη την ικανοποίησή τους επί της προοπτικής μονιμοποίησης των μέτρων χωρίς καμία επιφύλαξη, 3 εκφράστηκαν θετικά και πρότειναν επιπλέον ρυθμίσεις, ένας δημοτικός σύμβουλος έθεσε ριζικά διαφορετική αντιπρόταση, 2 πολίτες δεν

εκφράστηκαν ούτε θετικά ούτε αρνητικά και αρνητική ήταν μόλις μία καταστηματοάρχης και η μητέρα της. Επίσης, από τα σχόλια των παρεμβαινόντων, κρίθηκαν ως εύλογες οι παρατηρήσεις για πρόβλεψη περισσότερων διελεύσεων πεζών προς το παραλιακό πεζοδρόμιο της ζώνης μεταξύ του Σινεμά και της Αμβροσίας και για εξασφάλιση περισσότερων θέσεων οχημάτων ΑμεΑ. Επίσης, κρίνεται σκόπιμο να προβλεφθεί δυνατότητα διαφοροποίησης των περιόδων ισχύος των ρυθμίσεων με απλή Απόφαση του Δ.Σ., ώστε να είναι δυνατή η τροποποίησή τους σε έκτακτες περιπτώσεις και σε περιπτώσεις διακύμανσης της κίνησης της τουριστικής περιόδου (πράγμα που χρειάστηκε το 2020 και το 2021).

- Στις 16.12.2021 δημοσιεύτηκε ο **Ν. 4873/2021** (ΦΕΚ 248/Α), με το **ά. 50 παρ. 1 του οποίου προστέθηκε η περ. κγ' στις αρμοδιότητες της Οικονομικής Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία η Ο.Ε. (και όχι πλέον του Δ.Σ.) ασκεί τις αρμοδιότητες της Ε.Π.Ζ. σε Δήμους κάτω των 10.000 κατοίκων**, στους οποίους δεν συγκροτείται Ε.Π.Ζ. Συνεπώς, το θέμα, αντί να εισαχθεί στο Δ.Σ., πρέπει να εισαχθεί ξανά στην Οικονομική Επιτροπή, αυτή τη φορά προκειμένου να εγκριθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Σχετικά παραπέμπουμε και στην υπ' αριθμ. πρωτ. 7118/197110/18.11.2019 Απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας (ΑΔΑ: ΨΞ8ΣΟΡ10-Ε7Ν).

Γ. ΠΡΟΤΑΣΗ

Καθώς ο Δήμος οφείλει να λαμβάνει μέτρα α) για την προστασία, διασφάλιση, ανάδειξη και αναβάθμιση του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος του προστατευόμενου Ιστορικού Τόπου και Παραδοσιακού Οικισμού του Πόρου, β) για την προστασία της ασφάλειας και υγείας των κατοίκων και επισκεπτών από την όχληση της κυκλοφορίας οχημάτων κατά την περίοδο τουριστικής αιχμής ειδικά στην πλέον πολυσύχναστη περιοχή του Δήμου και γ) για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων στην εν λόγω περιοχή, για την οποία δεν έχει θεσμοθετηθεί καμία ρύθμιση εδώ και 30 χρόνια, παρά τη ραγδαία αύξηση κατά τα ίδια χρόνια της εισόδου και κυκλοφορίας οχημάτων στο νησί, κρίνεται ως επιτακτικό η Οικονομική Επιτροπή, ως το αρμόδιο Όργανο του Δήμου, να καθορίσει ως μόνιμες -συμπληρωματικά των ισχυουσών ρυθμίσεων του 1992- τις ρυθμίσεις που ίσχυσαν το 2020 και το 2021. Οι ρυθμίσεις έχουν

καταγραφεί στη Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου με αριθμό 42/2021 η οποία αποτελεί συνένωση των Μελετών 31/2020 & 39/2020. Στη Μελέτη, η οποία συνυπογράφεται και από συγκοινωνιολόγο σύμβουλο του Δήμου, επισυνάπτονται τοπογραφικά με την αποτύπωση όλων των υπό θεσμοθέτηση ρυθμίσεων, καθώς και όλων των ισχυουσών ήδη (από 1992) ρυθμίσεων.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, εισηγούμαι όπως η Οικονομική Επιτροπή εγκρίνει την ακόλουθη Απόφαση:

A. Καθορίζει, σύμφωνα με το περιεχόμενο της υπ' αριθμ. 42/2021 Μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Πεζοδρόμηση και απαγορεύσεις στην κεντρική παραλιακή οδό και στο εσωτερικό του Οικισμού:

Η περιοχή της κεντρικής παραλιακής οδού στην οποία ισχύουν εποχιακές απαγορεύσεις κυκλοφορίας (δυνάμει των ισχυουσών από 1992 ρυθμίσεων) διακρίνεται σε **Ζώνη Α**, με έκταση από την πιάτσα ταξί έως την πλατεία Σολομωνίδη, και σε **Ζώνη Β**, με έκταση από το Νέο Δυτικό Λιμάνι έως την πιάτσα ταξί. Επίσης, καθορίζονται ρυθμίσεις πεζοδρόμησης στο εσωτερικό του Οικισμού, στην οδό Μέξη/25ης Μαρτίου. Η διαφοροποίηση των συμπληρωματικών ρυθμίσεων κυκλοφορίας στις ανωτέρω περιοχές καθορίζεται ως εξής:

α) Ζώνη Α – Κανονισμός Πεζοδρόμου: Η απαγόρευση κυκλοφορίας διευρύνεται χωρικά καθώς η οδός πεζοδρομείται, υπό τους ακόλουθους όρους:

i. Σε όλο το μήκος της καθορίζεται **διαμήκης διάδρομος πλάτους 3,5μ.** για την ακώλυτη διέλευση μόνο των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων, που βάσει της νομοθεσίας επιτρέπεται να κινούνται εντός πεζοδρόμων και υπό τις προϋποθέσεις που εξειδικεύονται στο Β' σκέλος της παρούσας Απόφασης: **1)** οχήματα άμεσης ανάγκης και ειδικών αδειών, **2)** οχήματα μονίμων κατοίκων της Ζώνης που φέρουν σχετική κάρτα από τον Δήμο Πόρου, **3)** οχήματα ΑμεΑ που φέρουν την προβλεπόμενη από το νόμο κάρτα/άδεια που εκδίδεται από τις κατά τόπους Περιφέρειες, **4)** *mini bus* δημοτικής

συγκοινωνίας (το οποίο έχει προδιαγραφές μεταφοράς ΑμεΑ και προς την εξυπηρέτηση αυτών), 5) μοτοποδήλατα *delivery* καταστημάτων της Ζώνης Α, 6) ποδήλατα και 7) Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (ΕΠΗΟ) με ισχύ έως 250W και μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα 25χλμ./ώρα.

- ii. Καθώς η οδός στο μεγαλύτερο μήκος της έχει ομαλό πλάτος που διακουμαίνεται μεταξύ 6μ. και 8μ., με τα εκατέρωθεν κράσπεδα να διατηρούν παραλληλία, ο διάδρομος διέλευσης οριοθετείται στην κατάντη πλευρά του από το παραλιακό πεζοδρόμιο και στην ανάντη πλευρά του από παράλληλη με αυτό διαμήκη γραμμή, η οποία θα σημανθεί με πλαστικά κολωνάκια και σπρέυ σε απόσταση 3,5μ. από αυτό. Όπου υπάρχουν υφιστάμενες εσοχές κατάντη της οδού (*Parking* Δημοτικής Αγοράς, 2 στάσεις λεωφορείων στην πλατεία Ηρώων και τον Ι.Ν Ευαγγελισμού, θέσεις στάθμευσης έναντι καταστημάτων Βεσσαλά και Βίκου), η ανωτέρω γραμμή διατηρεί την παραλληλία με τον άξονα της οδού και ο διάδρομος οριοθετείται κατάντη με δεύτερη γραμμή στην ίδια νοητή ευθεία που στα υπόλοιπα τμήματα καθορίζεται από το παραλιακό κράσπεδο.
- iii. Στο διαμήκες πεζοδρομημένο τμήμα της οδού που υπολείπεται ανάντη του ανωτέρω διαδρόμου δημιουργείται ζώνη εν δυνάμει ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και φορτοεκφόρτωσης.
- iv. Επιτρεπόμενες ώρες διέλευσης οχημάτων στον διάδρομο διέλευσης, για λόγους τροφοδοσίας και πρόσβασης στα καταστήματα, καθορίζονται οι ακόλουθες: 06:30 έως 14:00 & 17:00 έως 19:00.

Σημειώνεται ότι οι οριοθετήσεις που περιγράφονται στα ανωτέρω εδάφια έχουν επισημανθεί επί του εδάφους από το 2020 με σπρέυ και επανατοποθετούμενα κολωνάκια σε εφαρμογή της αντίστοιχης Απόφασης έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και είναι σκόπιμο να επιδιωχθεί από τον Δήμο η ανάλογη διαπλάτυνση του ανάντη της οδού πεζοδρομίου, κατόπιν σχετικής τεχνικής Μελέτης και αδειοδοτήσεων.

β) Ζώνη Β:

- i. Οι απαγορεύσεις εισόδου οχημάτων που ισχύουν στη Ζώνη Α ισχύουν με τους ίδιους όρους (ώρες διέλευσης, εξαιρούμενες

κατηγορίες οχημάτων) και στο τελευταίο τμήμα της Ζώνης Β, μήκους περίπου 50μ. κατά μήκος της πιάτσας ταξί. Στο τμήμα αυτό επιτρέπεται η είσοδος μόνο των ταξί όλο το 24ωρο, καθώς και των βαν ξενοδοχείων μόνο για παραλαβή-αποβίβαση πελατών.

- ii. Στην υπόλοιπη Ζώνη Β ισχύουν οι εποχιακές απαγορεύσεις εισόδου-κυκλοφορίας που αναφέρονται στην υπ' αριθμ. 49/8.5.1992 Απόφαση του Δ.Σ. Πόρου, από τις οποίες θα εξαιρούνται οι ίδιες επτά (7) κατηγορίες οχημάτων που ορίζονται στο ανωτέρω εδάφιο (α.ι) και επιπλέον 8) τα ταξί, 9) τα βαν ξενοδοχείων μόνο για παραλαβή-αποβίβαση πελατών και 10) μοτοποδήλατα delivery καταστημάτων των Ζωνών Α και Β.

γ) Οδός Μέξη/25ης Μαρτίου:

- i. Οριοθέτηση της οδού με μέγιστο πλάτος 3,0μ. έως 3,5μ. (ανάλογα τις ακμές των κτηρίων που το αυξομειώνουν) για την ήπια κίνηση οχημάτων (δεδομένου ότι το ελάχιστο πλάτος της είναι κάτω των 2μ.).
- ii. Καθορισμός όλης της οδού ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων, δεδομένης της συνεχούς κίνησης και πεζών εντός αυτής.
- iii. Χαρακτηρισμός των περιμετρικών τμημάτων της οδού (πλέον του πλάτους 3,0μ. – 3,5μ.) ως χώρων αποκλειστικής κίνησης πεζών και εν δυνάμει ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και οριοθέτηση με χαμηλό κιγκλίδωμα ή κολωνάκια των ελεύθερων τμημάτων κοινόχρηστου χώρου κατάντη της οδού α) εφαπτόμενα στην άνω πλευρά της δεξαμενής και β) στο πλάτωμα έναντι της ταβέρνας «Δημήτρης».

2. Απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Οι ισχύουσες μόνιμες απαγορεύσεις στην κεντρική παραλιακή οδό (Ζώνες Α και Β) συμπληρώνονται ως ακολούθως:

- α) Προστίθεται απαγόρευση και στις δύο πλευρές της κεντρικής παραλιακής οδού σε όσα τμήματα αυτής από το τέλος του Δημοτικού Parking έως την πλ. Σολομωνίδη δεν προβλέπεται ήδη σχετική απαγόρευση στην ισχύουσα 49/8.5.1992 Απόφαση ΔΣ (ειδικότερα: από τέλος Δημοτικού Parking έως κατάστημα Μητσόπουλου και από πλ. Κορυζή έως πλ. Σολομωνίδη). Με την ισχύ των ανωτέρω, απαγορεύεται

στο εξής η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων από τη στροφή Σινεμά έως την πλ. Σολομωνίδη και στις δύο πλευρές της οδού.

β) Καθορίζονται οι κάτωθι εξαιρέσεις:

- i. Επιτρέπεται η **στάση Ι.Χ. και δικύκλων**: διαγωνίως στο προς την παραλία τμήμα του Parking της Δημοτικής Αγοράς κατάντη του διαδρόμου διέλευσης (11 θέσεις), στις οριοθετημένες θέσεις στις εσοχές έναντι καταστήματος Βεσσαλά (4 θέσεις), στις οριοθετημένες θέσεις προ του καταστήματος Βίκου με την επιφύλαξη τυχόν χαρακτηρισμού του χώρου ως παραχωρούμενου (3 κάθετες θέσεις) και έναντι αυτού (3 θέσεις).*
- ii. Σε όλες τις ανωτέρω θέσεις επιτρέπεται η **στάθμευση Ι.Χ. μονίμων κατοίκων**.*
- iii. Επιτρέπεται η **στάση και στάθμευση δικύκλων** στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού από αρχή κτηρίου ΟΤΕ (Εθνική Τράπεζα) έως έναντι κτ. Κωστελένου, με τη διατήρηση οριοθετημένων ελεύθερων προσβάσεων προς/από το παραλιακό πεζοδρόμιο, τουλάχιστον ανά 30μ.*
- iv. Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται **ειδικές θέσεις στάθμευσης**: 1 θέση ΑμεΑ στο Parking της Δημοτικής Αγοράς και 1 θέση στην Πούντα έναντι του καταστήματος Βίκου (σύμφωνα με το ά. 7 της ΥΑ 52907/28.12.2009 – ΦΕΚ 2621/Β/2009) και από μία θέση για τα οχήματα του Λιμεναρχείου, του Τελωνείου και του Δήμου στο Parking της Δημοτικής Αγοράς.*
- v. Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται **ειδικές θέσεις στάσης για φορτοεκφόρτωση στη Ζώνη Α**: 1) στην εσοχή έναντι τις πλατείας Ηρώων σε συνέχεια της στάσης της δημοτικής συγκοινωνίας, 2) στην εσοχή μπροστά στο κτήριο της Δημοτικής Αγοράς, 3) στην προβολή του καταστήματος Νόση, 4) στην πλατεία Καραμάνου (από τον άξονα αυτής και προς την ανατολική πλευρά της), 5) στην προβολή σου σούπερ μάρκετ Δρούγκα και της κάβας Μπιτούνη, 6) στην προβολή του καταστήματος Βίκου, 7) στην προβολή του σουπερ μάρκετ Κρητικός, με την επιφύλαξη τυχόν παραχώρησης των τμημάτων των*

περιπτώσεων 3-7 για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε περίπτωση αλλαγής χρήσης των ακινήτων στον οποίων την προβολή βρίσκονται.

3. Κατηγορίες οχημάτων που η κυκλοφορία τους απαγορεύεται καθολικά στις ανωτέρω Ζώνες/περιοχές: πούλμαν και λεωφορεία άνω των 8μ., φορτηγά και λοιπά βαρέα οχήματα και μηχανήματα 1 άξονα και μικτού βάρους άνω των 16 τόνων.

4. Όροι τροφοδοσίας στις ανωτέρω Ζώνες/περιοχές:

Η τροφοδοσία καταστημάτων επιτρέπεται, με την επιφύλαξη της ισχύος των περιορισμών όλων των ανωτέρω εδαφίων, τις ακόλουθες ώρες:

α) Οχήματα διαστάσεων Ι.Χ.: 06:30 έως 14:00 & 17:00 έως 19:00.

β) Οχήματα μεγαλύτερων διαστάσεων: 06:30 έως 08:30 & 16:00 με 17:30.

5. Χρονική ισχύς:

Η χρονική ισχύς των ανωτέρω ρυθμίσεων καθορίζεται ως εξής:

α) Για τη **Ζώνη Α** και στην οδό Μέξη/25ης Μαρτίου ισχύουν από το Σάββατο του Λαζάρου μέχρι τις 31 Οκτωβρίου κάθε έτους.

β) Για τη **Ζώνη Β** ισχύουν τις δύο βδομάδες του Πάσχα και από 1^η Ιουλίου έως την Κυριακή προ της έναρξης των Σχολείων, καθώς και τις Παρασκευές, Σάββατα και Κυριακές του Ιουνίου και Σεπτεμβρίου.

Τα ανωτέρω δύνανται να διαφοροποιούνται εκτάκτως με μη-κανονιστικού χαρακτήρα Απόφαση του εκάστοτε αρμόδιου για τον καθορισμό κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Οργάνου του Δήμου, η οποία θα λαμβάνεται δυνάμει της παρούσας εξουσιοδοτικής κανονιστικής διάταξης και θα έχει ισχύ μόνο για το έτος λήψης της.

6. Διευκρινίσεις:

α) Οι απαγορεύσεις που αναφέρονται σε δίκυκλα αφορούν: **i)** στις μοτοσυκλέτες, **ii)** στα μοτοποδήλατα και **iii)** στα Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (ποδήλατα, πατίνια κ.τ.λ.) που έχουν ισχύ πάνω από 250W ή έχουν μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα άνω των 25χλμ./ώρα ή μπορούν να κινούνται μόνο με χρήση γκαζιού και όχι μυικής δύναμης.

β) Οι απαγορεύσεις που αναφέρονται για τα Ι.Χ. αφορούν και στα τρίκυκλα και τετράκυκλα οχήματα τύπου γουρούνας.

γ) Επισημαίνεται ότι για τις ρυθμίσεις που αναφέρονται στην παρούσα πρέπει να τοποθετηθεί σχετική σήμανση από τα αρμόδια συνεργεία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

δ) Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι ρυθμίσεις που έχουν καθορισθεί με την υπ' αριθμ. 49/8.5.1992 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου και έχουν θεσμοθετηθεί με την υπ' αριθμ. 13800/2.6.1992 Απόφαση Νομάρχη Πειραιά.

Β. Καθορίζει τα ακόλουθα κριτήρια για την πιστοποίηση των οχημάτων που εξαιρούνται από τις απαγορεύσεις:

1. Οχήματα μονίμων κατοίκων: Κάθε μόνιμος κάτοικος που η οικία του βρίσκεται στο πρώτο Οικοδομικό Τετράγωνο της πεζοδρομημένης οδού μπορεί να αιτηθεί εκδόσεως βεβαίωσης μόνιμου κατοικίας για χορήγηση άδειας διέλευσης/στάθμευσης για ένα όχημά του (ένα όχημα ανά οικία/οικογένεια) και ακολούθως με Απόφαση Δημάρχου θα εκδίδεται η σχετική ειδική ετήσια άδεια και θα χορηγείται η σχετική κάρτα, με την οποία θα επιτρέπεται η διέλευση του οχήματος άπαξ μόνο προς στάθμευση ή μετά από αναχώρηση κατόπιν στάθμευσης. Η ισχύς των αδειών της παρούσας παραγράφου δύναται να παρατείνονται συνολικά για ένα έτος με Απόφαση Δημάρχου.

2. Οχήματα ΑμεΑ: Σύμφωνα με το Π.Δ. 241/2005 (ΦΕΚ 290/Α/2005), οχήματα ΑμεΑ ή γονέων αυτών ή δικαστικών τους συμπαραστατών δικαιούνται να διέρχονται κατά προτεραιότητα από πεζοδρομημένες οδούς, καθώς και να λαμβάνουν από τους Δήμους θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης (κατόπιν αίτησής τους), εφόσον διαθέτουν «Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων ΑμεΑ».

3. Οχήματα εκτάκτου ανάγκης και ειδικών αδειών:

α) Χωρίς άδεια για τις δύο Ζώνες: Εκτός από τα οχήματα των Υπηρεσιών που επιτρέπεται να διέρχονται από τα τμήματα απαγόρευσης (Αστυνομία, Λιμεναρχείο, ασθενοφόρο, Πυροσβεστική) χωρίς άδεια βάσει νόμου, επιτρέπεται επίσης να διέρχονται χωρίς άδεια τα απορριμματοφόρα και τα οχήματα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

β) Με άδεια ανά Ζώνη: Επιτρέπεται, με άδεια που θα εκδίδεται με Απόφαση Δημάρχου, η κατ' εξαίρεση διέλευση των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων και προσώπων:

- i. Στελέχη και προσωπικό κρίσιμων τεχνικών υποδομών του Δήμου και του Δημ. Λιμενικού Ταμείου κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.*
- ii. Ιατροί και φαρμακοποιοί που λειτουργούν ιατρείο/φαρμακείο εντός των Ζωνών κατά την άσκηση του επαγγέλματός τους.*
- iii. Μίνι βαν ξενοδοχείων & μοτοποδήλατα delivery μόνο για τη Ζώνη Β.*
- iv. Μοτοποδήλατα Delivery καταστημάτων εστίασης που λειτουργούν εντός της Ζώνης Α και έχουν δυνατότητα ανάπτυξης έως 10 καρεκλών σε εξωτερικό τους χώρο, καθώς και καταστημάτων που λειτουργούν αποκλειστικά ως σουβλατζίδικα και πιτσαρίες.*
- v. Οχήματα εμπορικών καταστημάτων για διάστημα μισής ώρας για έκτακτες περιπτώσεις αναγκαίων διελεύσεων που συναρτώνται με τροφοδοσίες ή διανομές προϊόντων που δεν δύνανται να πραγματοποιηθούν σε διαφορετικό χρόνο (π.χ. παραλαβή ή αποστολή προϊόντων μέσω ακτοπλοΐας).*

4. Διαδικασία έκδοσης αδειών: Για την έκδοση των ανωτέρω αδειών θα υποβάλλεται αίτηση στον Δήμο, στην οποία θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (ένα για κάθε επιχείρηση) και τα στοιχεία του οδηγού (ένας ή περισσότεροι ανά όχημα). Όλα τα εξαιρούμενα οχήματα θα πρέπει να κινούνται με ιδιαίτερα αργές ταχύτητες (σε κάθε περίπτωση κάτω των 20χλμ) και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς και τα αυτοκίνητα θα πρέπει να έχουν ανοιχτά τα αλάρμ, ενώ στις περιπτώσεις μοτοποδηλάτων ο οδηγός θα πρέπει να φοράει φωσφορίζον κίτρινο γιλέκο και κράνος. Τα εν λόγω οχήματα θα επιτρέπεται να κάνουν στάση ή/και να σταθμεύουν προσωρινά μόνο στις επιτρεπόμενες θέσεις στάσης/στάθμευσης και στις προβλεπόμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης. Οι άδειες θα αναγράφουν τη/τις Ζώνη/-ες για την/τις οποία/-ες ισχύουν και οι οδηγοί θα πρέπει υποχρεωτικά να τις φέρουν μαζί τους. Σε περίπτωση που η δημοτική αρχή διαπιστώσει ότι κάποιος δικαιούχος άδειας δεν τηρεί οποιαδήποτε από τις ανωτέρω προϋποθέσεις ή σε περίπτωση βεβαίωσης κυκλοφοριακών παραβάσεων από αρμόδιες αρχές, η άδεια θα ανακαλείται

αμέσως με Απόφαση Δημάρχου χωρίς δυνατότητα επανέκδοσής της τον ίδιο χρόνο.

Τα Μέλη της Οικονομικής Επιτροπής τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:

1. Κανατσίδα Ελένη: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
2. Λίτσας Χρήστος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
3. Μακρή Αγγελική: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
4. Μητσιοπούλου Σταματίνα: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
5. Παπαδοπούλου Ευαγγελία: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
6. Παπαχρήστου Αναστάσιος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.

Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων, η οποία γνωστοποιήθηκε με ηλεκτρονική αλληλογραφία στα συμμετέχοντα μέλη και είχε ως εξής:

	Αριθμός ψήφων	Ονόματα συμβούλων
ΝΑΙ	7	Δημητριάδης Ιωάννης, Κανατσίδα Ελένη, Λίτσας Χρήστος, Μακρή Αγγελική, Μητσιοπούλου Σταματίνα, Παπαδοπούλου Ευαγγελία, Παπαχρήστου Αναστάσιος
ΟΧΙ	-	-
ΛΕΥΚΟ	-	-
ΠΑΡΩΝ	-	-
ΑΠΟΧΗ	-	-
ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση	-	-
Μη-έγκυρη ψήφος	-	-

Κατόπιν των ανωτέρω, η Οικονομική Επιτροπή:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

A. Καθορίζει, σύμφωνα με το περιεχόμενο της υπ' αριθμ. 42/2021 Μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και τα σχετικά Σχέδια, τα οποία και αποτελούν αναπόσπαστο απόσπασμα της παρούσας, τις ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Πεζοδρόμηση και απαγορεύσεις στην κεντρική παραλιακή οδό και στο εσωτερικό του Οικισμού:

Η περιοχή της κεντρικής παραλιακής οδού στην οποία ισχύουν εποχιακές απαγορεύσεις κυκλοφορίας (δυνάμει των ισχυουσών από 1992 ρυθμίσεων) διακρίνεται σε **Ζώνη Α**, με έκταση από την πιάτσα ταξί έως την πλατεία Σολομωνίδη, και σε **Ζώνη Β**, με έκταση από το Νέο Δυτικό Λιμάνι έως την πιάτσα ταξί. Επίσης, καθορίζονται ρυθμίσεις πεζοδρόμησης στο εσωτερικό του Οικισμού, στην οδό Μέξη/25ης Μαρτίου. Η διαφοροποίηση των συμπληρωματικών ρυθμίσεων κυκλοφορίας στις ανωτέρω περιοχές καθορίζεται ως εξής:

α) Ζώνη Α – Κανονισμός Πεζοδρόμου: Η απαγόρευση κυκλοφορίας διευρύνεται χωρικά καθώς η οδός πεζοδρομείται, υπό τους ακόλουθους όρους:

- ι. Σε όλο το μήκος της καθορίζεται διαμήκης διάδρομος πλάτους 3,5μ.** για την ακώλυτη διέλευση μόνο των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων, που βάσει της νομοθεσίας επιτρέπεται να κινούνται εντός πεζοδρόμων και υπό τις προϋποθέσεις που εξειδικεύονται στο Β' σκέλος της παρούσας Απόφασης: **1)** οχήματα άμεσης ανάγκης και ειδικών αδειών, **2)** οχήματα μονίμων κατοίκων της Ζώνης που φέρουν σχετική κάρτα από τον Δήμο Πόρου, **3)** οχήματα ΑμεΑ που φέρουν την προβλεπόμενη από το νόμο κάρτα/άδεια που εκδίδεται από τις κατά τόπους Περιφέρειες, **4)** mini bus δημοτικής συγκοινωνίας (το οποίο έχει προδιαγραφές μεταφοράς ΑμεΑ και προς την εξυπηρέτηση αυτών), **5)** μοτοποδήλατα delivery καταστημάτων της Ζώνης Α, **6)** ποδήλατα και **7)** Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (ΕΠΗΟ) με ισχύ έως 250W και μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα 25χλμ./ώρα.

- ii. Καθώς η οδός στο μεγαλύτερο μήκος της έχει ομαλό πλάτος που διακυμαίνεται μεταξύ 6μ. και 8μ., με τα εκατέρωθεν κράσπεδα να διατηρούν παραλληλία, ο διάδρομος διέλευσης οριοθετείται στην κατάντη πλευρά του από το παραλιακό πεζοδρόμιο και στην ανάντη πλευρά του από παράλληλη με αυτό διαμήκη γραμμή, η οποία θα σημανθεί με πλαστικά κολωνάκια και σπρέυ σε απόσταση 3,5μ. από αυτό. Όπου υπάρχουν υφιστάμενες εσοχές κατάντη της οδού (Parking Δημοτικής Αγοράς, 2 στάσεις λεωφορείων στην πλατεία Ηρώων και τον Ι.Ν Ευαγγελισμού, θέσεις στάθμευσης έναντι καταστημάτων Βεσσαλά και Βίκου), η ανωτέρω γραμμή διατηρεί την παραλληλία με τον άξονα της οδού και ο διάδρομος οριοθετείται κατάντη με δεύτερη γραμμή στην ίδια νοητή ευθεία που στα υπόλοιπα τμήματα καθορίζεται από το παραλιακό κράσπεδο.
- iii. Στο διαμήκες πεζοδρομημένο τμήμα της οδού που υπολείπεται ανάντη του ανωτέρω διαδρόμου δημιουργείται ζώνη εν δυνάμει ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και φορτοεκφόρτωσης.
- iv. Επιτρεπόμενες ώρες διέλευσης οχημάτων στον διάδρομο διέλευσης, για λόγους τροφοδοσίας και πρόσβασης στα καταστήματα, καθορίζονται οι ακόλουθες: 06:30 έως 14:00 & 17:00 έως 19:00.

Σημειώνεται ότι οι οριοθετήσεις που περιγράφονται στα ανωτέρω εδάφια έχουν επισημανθεί επί του εδάφους από το 2020 με σπρέυ και επανατοποθετούμενα κολωνάκια σε εφαρμογή της αντίστοιχης Απόφασης έγκρισης προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων και είναι σκόπιμο να επιδιωχθεί από τον Δήμο η ανάλογη διαπλάτυνση του ανάντη της οδού πεζοδρομίου, κατόπιν σχετικής τεχνικής Μελέτης και αδειοδοτήσεων.

β) Ζώνη Β:

- i. Οι απαγορεύσεις εισόδου οχημάτων που ισχύουν στη Ζώνη Α ισχύουν με τους ίδιους όρους (ώρες διέλευσης, εξαιρούμενες κατηγορίες οχημάτων) και στο τελευταίο τμήμα της Ζώνης Β, μήκους περίπου 50μ. κατά μήκος της πιάτσας ταξί. Στο τμήμα αυτό επιτρέπεται η είσοδος μόνο των ταξί όλο το 24ωρο, καθώς και των βαν ξενοδοχείων μόνο για παραλαβή-αποβίβαση πελατών.

- ii. Στην υπόλοιπη Ζώνη Β ισχύουν οι εποχιακές απαγορεύσεις εισόδου-κυκλοφορίας που αναφέρονται στην υπ' αριθμ. 49/8.5.1992 Απόφαση του Δ.Σ. Πόρου, από τις οποίες θα εξαιρούνται οι ίδιες επτά (7) κατηγορίες οχημάτων που ορίζονται στο ανωτέρω εδάφιο (α.ι) και επιπλέον **8)** τα ταξί, **9)** τα βαν ξενοδοχείων μόνο για παραλαβή-αποβίβαση πελατών και **10)** μοτοποδήλατα delivery καταστημάτων των Ζωνών Α και Β.

γ) Οδός Μέξη/25ης Μαρτίου:

- i. Οριοθέτηση της οδού με μέγιστο πλάτος 3,0μ. έως 3,5μ. (ανάλογα τις ακμές των κτηρίων που το αυξομειώνουν) για την ήπια κίνηση οχημάτων (δεδομένου ότι το ελάχιστο πλάτος της είναι κάτω των 2μ.).
- ii. Καθορισμός όλης της οδού ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων, δεδομένης της συνεχούς κίνησης και πεζών εντός αυτής.
- iii. Χαρακτηρισμός των περιμετρικών τμημάτων της οδού (πλέον του πλάτους 3,0μ. – 3,5μ.) ως χώρων αποκλειστικής κίνησης πεζών και εν δυνάμει ανάπτυξης τραπεζοκαθισμάτων και οριοθέτηση με χαμηλό κιγκλίδωμα ή κολωνάκια των ελεύθερων τμημάτων κοινόχρηστου χώρου κατάντη της οδού α) εφαπτόμενα στην άνω πλευρά της δεξαμενής και β) στο πλάτωμα έναντι της ταβέρνας «Δημήτρης».

2. Απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων:

Οι ισχύουσες μόνιμες απαγορεύσεις στην κεντρική παραλιακή οδό (Ζώνες Α και Β) συμπληρώνονται ως ακολούθως:

- α) Προστίθεται απαγόρευση και στις δύο πλευρές της κεντρικής παραλιακής οδού σε όσα τμήματα αυτής από το τέλος του Δημοτικού Parking έως την πλ. Σολομωνίδα δεν προβλέπεται ήδη σχετική απαγόρευση στην ισχύουσα 49/8.5.1992 Απόφαση ΔΣ (ειδικότερα: από τέλος Δημοτικού Parking έως κατάστημα Μητσόπουλου και από πλ. Κορυζή έως πλ. Σολομωνίδα). Με την ισχύ των ανωτέρω, απαγορεύεται στο εξής η στάση και στάθμευση όλων των οχημάτων από τη στροφή Σινεμά έως την πλ. Σολομωνίδα και στις δύο πλευρές της οδού.

- β) Καθορίζονται οι κάτωθι **εξαιρέσεις:**

- i. Επιτρέπεται η **στάση Ι.Χ. και δικύκλων**: διαγωνίως στο προς την παραλία τμήμα του Parking της Δημοτικής Αγοράς κατάντη του διαδρόμου διέλευσης (11 θέσεις), στις οριοθετημένες θέσεις στις εσοχές έναντι καταστήματος Βεσσαλά (4 θέσεις), στις οριοθετημένες θέσεις προ του καταστήματος Βίκου με την επιφύλαξη τυχόν χαρακτηρισμού του χώρου ως παραχωρούμενου (3 κάθετες θέσεις) και έναντι αυτού (3 θέσεις).
- ii. Σε όλες τις ανωτέρω θέσεις επιτρέπεται η **στάθμευση Ι.Χ. μονίμων κατοίκων**.
- iii. Επιτρέπεται η **στάση και στάθμευση δικύκλων** στην παραθαλάσσια πλευρά της οδού από αρχή κτηρίου ΟΤΕ (Εθνική Τράπεζα) έως έναντι κτ. Κωστελένου, με τη διατήρηση οριοθετημένων ελεύθερων προσβάσεων προς/από το παραλιακό πεζοδρόμιο, τουλάχιστον ανά 30μ.
- iv. Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται **ειδικές θέσεις στάθμευσης**: 1 θέση ΑμεΑ στο Parking της Δημοτικής Αγοράς και 1 θέση στην Πούντα έναντι του καταστήματος Βίκου (σύμφωνα με το ά. 7 της ΥΑ 52907/28.12.2009 – ΦΕΚ 2621/Β/2009) και από μία θέση για τα οχήματα του Λιμεναρχείου, του Τελωνείου και του Δήμου στο Parking της Δημοτικής Αγοράς.
- v. Επιπλέον των ανωτέρω ελεύθερων θέσεων, καθορίζονται και οριοθετούνται **ειδικές θέσεις στάσης για φορτοεκφόρτωση στη Ζώνη Α**: **1)** στην εσοχή έναντι τις πλατείας Ηρώων σε συνέχεια της στάσης της δημοτικής συγκοινωνίας, **2)** στην εσοχή μπροστά στο κτήριο της Δημοτικής Αγοράς, **3)** στην προβολή του καταστήματος Νόση, **4)** στην πλατεία Καραμάνου (από τον άξονα αυτής και προς την ανατολική πλευρά της), **5)** στην προβολή σου σούπερ μάρκετ Δρούγκα και της κάβας Μπιτούνη, **6)** στην προβολή του καταστήματος Βίκου , **7)** στην προβολή του σουπερ μάρκετ Κρητικός, με την επιφύλαξη τυχόν παραχώρησης των τμημάτων των περιπτώσεων 3-7 για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων σε περίπτωση αλλαγής χρήσης των ακινήτων στον οποίων την προβολή βρίσκονται.

3. Κατηγορίες οχημάτων που η κυκλοφορία τους απαγορεύεται καθολικά στις ανωτέρω Ζώνες/περιοχές: πούλμαν και λεωφορεία άνω των 8μ., φορτηγά και λοιπά βαρέα οχήματα και μηχανήματα 1 άξονα και μικτού βάρους άνω των 16 τόνων.

4. Όροι τροφοδοσίας στις ανωτέρω Ζώνες/περιοχές:

Η τροφοδοσία καταστημάτων επιτρέπεται, με την επιφύλαξη της ισχύος των περιορισμών όλων των ανωτέρω εδαφίων, τις ακόλουθες ώρες:

α) Οχήματα διαστάσεων Ι.Χ.: 06:30 έως 14:00 & 17:00 έως 19:00.

β) Οχήματα μεγαλύτερων διαστάσεων: 06:30 έως 08:30 & 16:00 με 17:30.

5. Χρονική ισχύς:

Η χρονική ισχύς όλων των ανωτέρω ρυθμίσεων καθορίζεται ως εξής:

α) Για τη **Ζώνη Α** και στην οδό Μέξη/25ης Μαρτίου ισχύουν από το Σάββατο του Λαζάρου μέχρι τις 31 Οκτωβρίου κάθε έτους.

β) Για τη **Ζώνη Β** ισχύουν τις δύο βδομάδες του Πάσχα και από 1^η Ιουλίου έως την Κυριακή προ της έναρξης των Σχολείων, καθώς και τις Παρασκευές, Σάββατα και Κυριακές του Ιουνίου και Σεπτεμβρίου.

Τα ανωτέρω δύνανται να διαφοροποιούνται εκτάκτως με μη-κανονιστικού χαρακτήρα Απόφαση του εκάστοτε αρμόδιου για τον καθορισμό κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Οργάνου του Δήμου, η οποία θα λαμβάνεται δυνάμει της παρούσας εξουσιοδοτικής κανονιστικής διάταξης και θα έχει ισχύ μόνο για το έτος λήψης της.

6. Διευκρινίσεις:

α) Οι απαγορεύσεις που αναφέρονται σε δίκυκλα αφορούν: **i)** στις μοτοσυκλέτες, **ii)** στα μοτοποδήλατα και **iii)** στα Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (ποδήλατα, πατίνια κ.τ.λ.) που έχουν ισχύ πάνω από 250W ή έχουν μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα άνω των 25χλμ./ώρα ή μπορούν να κινούνται μόνο με χρήση γκαζιού και όχι μυικής δύναμης.

β) Οι απαγορεύσεις που αναφέρονται για τα Ι.Χ. αφορούν και στα τρίκυκλα και τετράκυκλα οχήματα τύπου γουρούνας.

γ) Επισημαίνεται ότι για τις ρυθμίσεις που αναφέρονται στην παρούσα πρέπει να τοποθετηθεί σχετική σήμανση από τα αρμόδια συνεργεία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

δ) Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι ρυθμίσεις που έχουν καθορισθεί με την υπ' αριθμ. 49/8.5.1992 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου και

έχουν θεσμοθετηθεί με την υπ' αριθμ. 13800/2.6.1992 Απόφαση Νομάρχη Πειραιά.

Β. Καθορίζει τα ακόλουθα κριτήρια για την πιστοποίηση των οχημάτων που εξαιρούνται από τις απαγορεύσεις:

1. Οχήματα μόνιμων κατοίκων: Κάθε μόνιμος κάτοικος που η οικία του βρίσκεται στο πρώτο Οικοδομικό Τετράγωνο της πεζοδρομημένης οδού μπορεί να αιτηθεί εκδόσεως βεβαίωσης μόνιμου κατοικίας για χορήγηση άδειας διέλευσης/στάθμευσης για ένα όχημά του (ένα όχημα ανά οικία/οικογένεια) και ακολούθως με Απόφαση Δημάρχου θα εκδίδεται η σχετική ειδική ετήσια άδεια και θα χορηγείται η σχετική κάρτα, με την οποία θα επιτρέπεται η διέλευση του οχήματος άπαξ μόνο προς στάθμευση ή μετά από αναχώρηση κατόπιν στάθμευσης. Η ισχύς των αδειών της παρούσας παραγράφου δύναται να παρατείνονται συνολικά για ένα έτος με Απόφαση Δημάρχου.

2. Οχήματα ΑμεΑ: Σύμφωνα με το Π.Δ. 241/2005 (ΦΕΚ 290/Α/2005), οχήματα ΑμεΑ ή γονέων αυτών ή δικαστικών τους συμπαραστατών δικαιούνται να διέρχονται κατά προτεραιότητα από πεζοδρομημένες οδούς, καθώς και να λαμβάνουν από τους Δήμους θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης (κατόπιν αίτησής τους), εφόσον διαθέτουν «Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων ΑμεΑ».

3. Οχήματα εκτάκτου ανάγκης και ειδικών αδειών:

α) Χωρίς άδεια για τις δύο Ζώνες: Εκτός από τα οχήματα των Υπηρεσιών που επιτρέπεται να διέρχονται από τα τμήματα απαγόρευσης (Αστυνομία, Λιμεναρχείο, ασθενοφόρο, Πυροσβεστική) χωρίς άδεια βάσει νόμου, επιτρέπεται επίσης να διέρχονται χωρίς άδεια τα απορριματοφόρα και τα οχήματα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

β) Με άδεια ανά Ζώνη: Επιτρέπεται, με άδεια που θα εκδίδεται με Απόφαση Δημάρχου, η κατ' εξαίρεση διέλευση των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων και προσώπων:

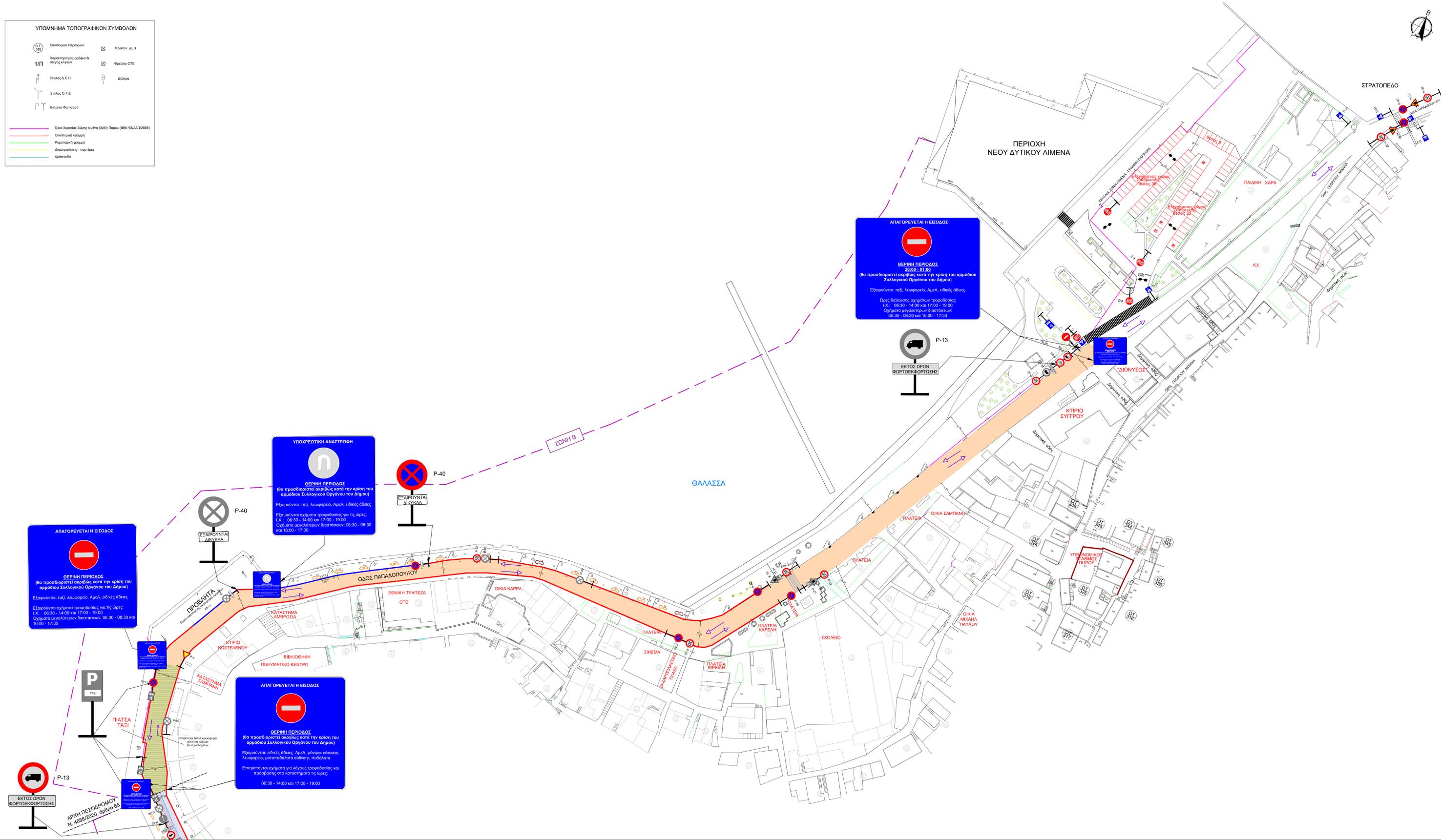
i. Στελέχη και προσωπικό κρίσιμων τεχνικών υποδομών του Δήμου και του Δημ. Λιμενικού Ταμείου κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

ii. Ιατροί και φαρμακοποιοί που λειτουργούν ιατρείο/φαρμακείο εντός των Ζωνών κατά την άσκηση του επαγγέλματός τους.

- iii. Μίνι βαν ξενοδοχείων & μοτοποδήλατα delivery μόνο για τη Ζώνη Β.
 - iv. Μοτοποδήλατα Delivery καταστημάτων εστίασης που λειτουργούν εντός της Ζώνης Α και έχουν δυνατότητα ανάπτυξης έως 10 καρεκλών σε εξωτερικό τους χώρο, καθώς και καταστημάτων που λειτουργούν αποκλειστικά ως σουβλατζίδικα και πιτσαρίες.
 - v. Οχήματα εμπορικών καταστημάτων για διάστημα μισής ώρας για έκτακτες περιπτώσεις αναγκαίων διελεύσεων που συναρτώνται με τροφοδοσίες ή διανομές προϊόντων που δεν δύνανται να πραγματοποιηθούν σε διαφορετικό χρόνο (π.χ. παραλαβή ή αποστολή προϊόντων μέσω ακτοπλοΐας).
- 4. Διαδικασία έκδοσης αδειών:** Για την έκδοση των ανωτέρω αδειών θα υποβάλλεται αίτηση στον Δήμο, στην οποία θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος (ένα για κάθε επιχείρηση) και τα στοιχεία του οδηγού (ένας ή περισσότεροι ανά όχημα). Όλα τα εξαιρούμενα οχήματα θα πρέπει να κινούνται με ιδιαίτερα αργές ταχύτητες (σε κάθε περίπτωση κάτω των 20χλμ) και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς και τα αυτοκίνητα θα πρέπει να έχουν ανοιχτά τα αλάρμ, ενώ στις περιπτώσεις μοτοποδηλάτων ο οδηγός θα πρέπει να φοράει φωσφορίζον κίτρινο γιλέκο και κράνος. Τα εν λόγω οχήματα θα επιτρέπεται να κάνουν στάση ή/και να σταθμεύουν προσωρινά μόνο στις επιτρεπόμενες θέσεις στάσης/στάθμευσης και στις προβλεπόμενες θέσεις φορτοεκφόρτωσης. Οι άδειες θα αναγράφουν τη/τις Ζώνη/-ες για την/τις οποία/-ες ισχύουν και οι οδηγοί θα πρέπει υποχρεωτικά να τις φέρουν μαζί τους. Σε περίπτωση που η δημοτική αρχή διαπιστώσει ότι κάποιος δικαιούχος άδειας δεν τηρεί οποιαδήποτε από τις ανωτέρω προϋποθέσεις ή σε περίπτωση βεβαίωσης κυκλοφοριακών παραβάσεων από αρμόδιες αρχές, η άδεια θα ανακαλείται αμέσως με Απόφαση Δημάρχου χωρίς δυνατότητα επανέκδοσής της τον ίδιο χρόνο.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

	Οδικό δίκτυο		Φωτισμός ΔΕΗ
	Χαρακτηριστικό οδικό δίκτυο		Φωτισμός ΟΤΕ
	Στάσιος Δ.Ε.Η.		Δάσος
	Στάσιος Ο.Τ.Ε.		Καλλιέργειες
	Όριο Χώρας Ζώνης Αγίας (ΝΑ) Πόρου (ΦΕΚ 93/ΑΑ/2008)		
	Οριοδημι γραμμή		
	Παραρτητική γραμμή		
	Διακοσμητικές - παρτίτσες		
	Κρέμαδα		



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

*Σημειώνεται: Οι ρυθμίσεις κυκλοφορίας που αποτυπώνονται στα παρκινγκ έχουν οριστεί βάσει της υπ.απ.φ. 02/31-05-2021/Αποφάσης του Δημοτικού Συμβουλίου Πόρου και της 29-05-2020 μελέτης της τεχνικής υπηρεσίας Δήμου Πόρου, συμπληρωματικά των σχετικών ρυθμίσεων των υπ' αριθμ. 49/8.5.1992 και 156/7.8.2017 αποφάσεων Δ.Σ. Πόρου και της Τριμηνιαίας Έκθεσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αριθμ. 103/17.6.2016 απόφασης του Δ.Σ. Πόρου (ΦΕΚ 1462/8/2016).

Διαβάσεις πεζών

Ροές κυκλοφορίας (μονή κατεύθυνση)

Ροές κυκλοφορίας (δύο κατευθύνσεις)

ΖΩΝΗ Α

Πεδίορρυθμιση και Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων

- απαγόρευση για τη **θερινή περίοδο** (βα προαρμοσμένη επαφίκεως κατά την κρήνη του αρμόδιου Συλλογικού Οργάνου του Δήμου) με εξαιρετική διάκριση στα ορισμένα διαδρομή κυκλοφορίας

- επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων για λόγους προορισμού και πρόσβασης στα καταστήματα καθισμένα από 06:30 έως 14:00 και 17:00 έως 19:00

Οριοδημιση διαδρομής κυκλοφορίας πλάτους 3-5 μ.

Επιτρέπεται (στη προαρμοσμένη) η κυκλοφορία σε: 1) οχήματα διώροφου οχήματα και ελαφρών οχημάτων, 2) οχήματα μοτοκίνητων οχημάτων της Ζώνης που φέρουν οπισθία κλάση από τον άξονα Πόρου, 3) οχήματα ΑμεΑ που φέρουν την προαρμοσμένη από το νόμο κάρτα που εκδίδεται από τις κατά τόπους Περιφέρειες, 4) λεωφορεία δημοτικής συγκοινωνίας (σε οχήματα που προορίζονται για άτομα με εξαιρετική διάκριση στα καταστήματα της Ζώνης Α, 6) ποδήλατα (7) και κ.λπ. (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

Οριοδημιση σταθμίου στην Ζώνη Α.

- καθισμένα από 06:30 έως 14:00 και 17:00 έως 19:00 για οχήματα διαδρομής Ι.Χ.

- καθισμένα από 06:30 έως 08:30 και 16:00 έως 17:30 για οχήματα μεγαλύτερων διαστάσεων

ΖΩΝΗ Β

Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων

- απαγόρευση για τη **θερινή περίοδο** (βα προαρμοσμένη επαφίκεως κατά την κρήνη του αρμόδιου Συλλογικού Οργάνου του Δήμου) από **20:00 - 01:00** ώρες

Επιτρέπεται: 1) οχήματα διώροφου οχήματα και ελαφρών οχημάτων, 2) οχήματα μοτοκίνητων οχημάτων της Ζώνης που φέρουν οπισθία κλάση από τον άξονα Πόρου, 3) οχήματα ΑμεΑ που φέρουν την προαρμοσμένη από το νόμο κάρτα που εκδίδεται από τις κατά τόπους Περιφέρειες, 4) λεωφορεία δημοτικής συγκοινωνίας (σε οχήματα που προορίζονται για άτομα με εξαιρετική διάκριση στα καταστήματα της Ζώνης Α, 6) ποδήλατα (7) και κ.λπ. (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

Οριοδημιση σταθμίου στην Ζώνη Α.

- καθισμένα από 06:30 έως 14:00 και 17:00 έως 19:00 για οχήματα διαδρομής Ι.Χ.

- καθισμένα από 06:30 έως 08:30 και 16:00 έως 17:30 για οχήματα μεγαλύτερων διαστάσεων

Πεδίορρυθμιση και Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων

- απαγόρευση για τη **θερινή περίοδο** (βα προαρμοσμένη επαφίκεως κατά την κρήνη του αρμόδιου Συλλογικού Οργάνου του Δήμου)

* οι απαγορευτικές επιταγές οχημάτων για όλα τα οχήματα πλάτος Ι.Χ. και διώροφου και οχημάτων φορτοεκφόρτισης που μπαίνουν να πραγματοποιήσουν στάση στα καταστήματα της οδού θέσης στάσης

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων (όλο το έτος)

Επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων (για τη **θερινή περίοδο** - βα προαρμοσμένη επαφίκεως κατά την κρήνη του αρμόδιου Συλλογικού Οργάνου του Δήμου)

Καταρτημένα οχήματα

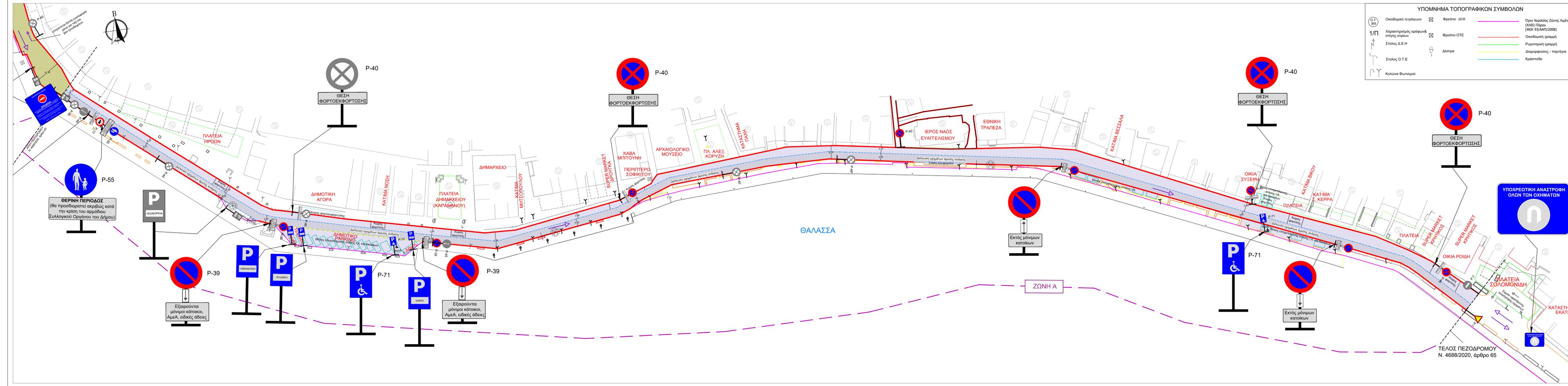
P-40 Νέος πινακίδα οχήματος

P-40 Διατήρηση υφιστάμενων πινακίδων οχήματος

P-13 Καταρτημένα υφιστάμενων πινακίδων οχήματος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΝΗΣΩΝ ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ		
ΕΡΓΟ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΧΡ. ΜΕΣΗ ΚΑΙ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΦΑΙΡΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	Φ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ Ε. ΨΑΡΡΟΥ Α. ΤΑΒΑΘΑΣ	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΕΤΗ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΣΦΑΙΡΙΑΣ	0-2α
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2021	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Φ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ	12/2021
ΕΛΕΓΘΗΚΕ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ		
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ		



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Ο.Τ. 85	Οικοδομικό τετράγωνο	Φρεάτιο Δ.Ε.Η	Όριο Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (Ν.404) Πόρου (ΦΕΚ 39/ΑΑ41/2008)
1/Π	Χαρακτηρισμός ορόφων & στέγης κτηρίων	Φρεάτιο Ο.Τ.Ε	Οικοδομική γραμμή
↖	Σύσλος Δ.Ε.Η	Δέντρα	Ρυμοτομική γραμμή
↗	Σύσλος Ο.Τ.Ε	Καλώς ήλθαμε	Διαμορφώσεις - παρτέρια
↘	Καλώς ήλθαμε		Κράσπεδο

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

▬▬▬▬▬	Διαβάσεις πεζών
→	Ροές κυκλοφορίας (μην κατεύθυνση)
↔	Ροές κυκλοφορίας (δύη κατεύθυνση)
▬▬▬▬▬	Πεζοδρόμια και Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων - απαγόρευση για τη θερινή περίοδο (θα προσδιοριστεί επακριβώς κατά την κρίση του αρμόδιου Συλλογικού Οργάνου του Δήμου) με εξαίρεση διέλευση στον ορισθέντα διάδρομο κυκλοφορίας
▬▬▬▬▬	Επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων για λόγους τροφοδοσίας και πρόσβασης στα καταστήματα καθημερινά από 06:30 έως 14:00 και 17:00 έως 19:00
▬▬▬▬▬	Οριοθέτηση διαδρομής κυκλοφορίας πλάτους - 3,5 m
▬▬▬▬▬	Επιτρέπεται (υπό προϋποθέσεις) η κυκλοφορία σε: 1) οχήματα άμεσης ανάγκης και ειδικών αδειών, 2) οχήματα μόνιμων κατοίκων της Ζώνης που φέρουν σχετική κάρτα από τον Δήμο Πόρου, 3) οχήματα ΑμεΑ που φέρουν την προβλεπόμενη από το νόμο κάρτα/άδεια που εκδίδεται από τις κατά τόπους Περιφέρειες, 4) λεωφορεία δημοτικής συγκοινωνίας (το οποίο έχει προδιαγραφές μεταφοράς ΑμεΑ), 5) μοτοποδήλατα delivery καταστημάτων της Ζώνης Α, 6) ποδήλατα
▬▬▬▬▬	Οράριο τροφοδοσίας στη Ζώνη Α: - καθημερινά από 06:30 έως 14:00 και 17:00 έως 19:00 για οχήματα διαστάσεων Ι.Χ. - καθημερινά από 06:30 έως 08:30 και 16:00 έως 17: 30 για οχήματα μεγαλύτερων διαστάσεων
▬▬▬▬▬	Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων - απαγόρευση για τη θερινή περίοδο (θα προσδιοριστεί επακριβώς κατά την κρίση του αρμόδιου Συλλογικού Οργάνου του Δήμου) από 20:00 - 01:00 ώρες
▬▬▬▬▬	Εξαιρούνται: 1) άμεσης ανάγκης και ειδικών αδειών, 2) οχήματα μόνιμων κατοίκων της Ζώνης που φέρουν σχετική κάρτα από τον Δήμο Πόρου, 3) οχήματα ΑμεΑ που φέρουν την προβλεπόμενη από το νόμο κάρτα/άδεια που εκδίδεται από τις κατά τόπους Περιφέρειες, 4) λεωφορεία δημοτικής συγκοινωνίας (το οποίο έχει προδιαγραφές μεταφοράς ΑμεΑ), 5) μοτοποδήλατα delivery καταστημάτων της Ζώνης Α, 6) ποδήλατα, (7) των ταξί, (8) των ξενοδοχείων μόνο για παραλαβή-αποβίβαση πελατών και (9) μοτοποδηλάτων delivery καταστημάτων των Ζωνών Α και Β.
▬▬▬▬▬	Οράριο τροφοδοσίας στη Ζώνη Α: - καθημερινά από 06:30 έως 14:00 και 17:00 έως 19:00 για οχήματα διαστάσεων Ι.Χ. - καθημερινά από 06:30 έως 08:30 και 16:00 έως 17: 30 για οχήματα μεγαλύτερων διαστάσεων
▬▬▬▬▬	Περιοχή 24ωρης ελαφρώς διέλευσης οχημάτων Εφαρμογή σε ταξί και βαν ξενοδοχείων για παραλαβή - αποβίβαση πελατών
▬▬▬▬▬	Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων* (απαγόρευση για τη θερινή περίοδο - θα προσδιοριστεί επακριβώς κατά την κρίση του αρμόδιου Συλλογικού Οργάνου του Δήμου)
▬▬▬▬▬	* οι απαγορεύσεις στάθμευσης ισχύουν για όλα τα οχήματα πλην Ι.Χ. μόνιμων κατοίκων, ΑμεΑ και οχημάτων με ειδικές άδειες που μπορούν να σταθμεύουν στις καθορισμένες στο σχέδιο θέσεις στάθμευσης
▬▬▬▬▬	* οι απαγορεύσεις στάσης ισχύουν για όλα τα οχήματα πλην Ι.Χ. και δικύκλων και οχημάτων φορτοεφορτώσεως που μπορούν να πραγματοποιούν στάσεις στις καθορισμένες στο σχέδιο θέσεις στάσης
▬▬▬▬▬	Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων (όλο το έτος)
▬▬▬▬▬	Επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση δικύκλων (για τη θερινή περίοδο - θα προσδιοριστεί επακριβώς κατά την κρίση του αρμόδιου Συλλογικού Οργάνου του Δήμου)

Κατακόρυφα σήματα

P-40	P-55	P-71	Νέες πινακίδες σήμανσης
P-40	K-16	P-13	Διατήρηση υφιστάμενων πινακίδων σήμανσης
			Κατάργηση υφιστάμενων πινακίδων σήμανσης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΝΗΣΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ

ΕΡΓΟ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΧΡ. ΜΕΣΗ ΚΑΙ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΦΑΙΡΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ
-------------	--

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	Φ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ENCODIA	Κ. ΜΟΝΟΚΡΟΥΣΟΥ	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
	Ε. ΨΑΡΡΟΥ	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
	Α. ΓΑΒΑΘΑΣ	ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

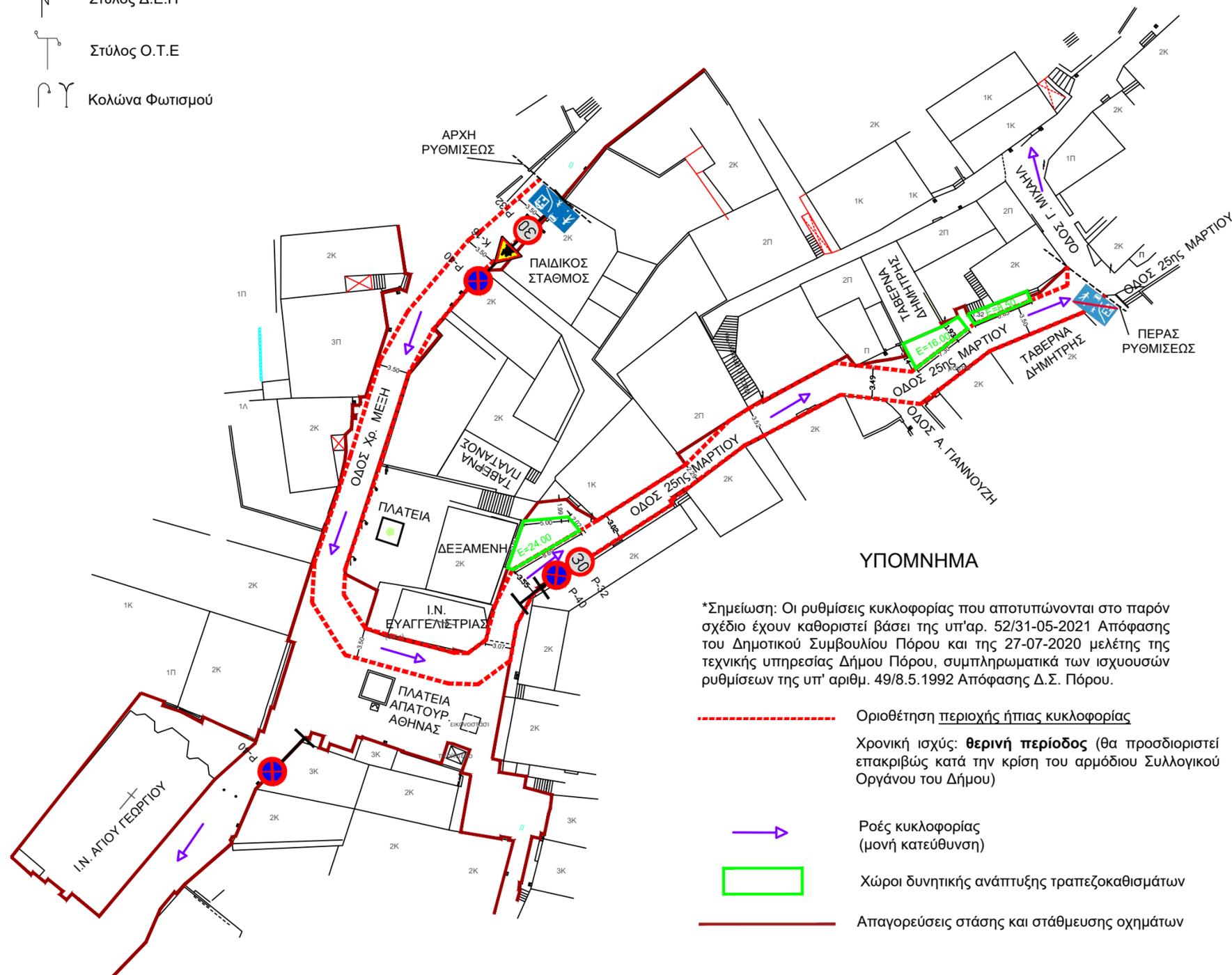
ΜΕΛΕΤΗ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΣΦΑΙΡΙΑΣ	0-2β

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2021	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
-----------------------	------------------------	----------------------

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Φ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ	12/2021	ΕΝΚΟΔΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΠΟΜΕΤΡΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ Α.Μ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΚΑΙ Α.Μ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΚΑΙ Α.Μ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΕΛΕΓΘΗΚΕ			
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ			
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ			

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

1/Π	Χαρακτηρισμός ορόφων & στέγης κτιρίων	☒	Φρεάτιο ΔΕΗ
↑	Στύλος Δ.Ε.Η	☒	Φρεάτιο ΟΤΕ
↑	Στύλος Ο.Τ.Ε		
⌋	Κολώνα Φωτισμού		



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΝΗΣΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ

ΕΡΓΟ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ ΚΑΙ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΧΡ. ΜΕΞΗ ΚΑΙ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΦΑΙΡΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΡΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ



Φ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Κ. ΜΟΝΟΚΡΟΥΣΟΥ
Ε. ΨΑΡΡΟΥ
Α. ΓΑΒΑΘΑΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΧΡ. ΜΕΞΗ ΚΑΙ 25^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ

O-4

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2021

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Φ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

12/2021

ENCODIA
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ι.Κ.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Υψηλίου 5 - Χολαργός Τ.Κ. 155 61
Τ: 210 6512487 - email: info@encodia.gr
Α.Φ.Μ. 800339138 - Δ.Ο.Υ. ΧΟΛΑΡΓΟΥ

ΕΛΕΓΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 210/2021.

Ο Πρόεδρος	Τα Μέλη
Δημητριάδης Ιωάννης	<ol style="list-style-type: none">1. Κανατσίδα Ελένη2. Λίτσας Χρήστος3. Μακρή Αγγελική4. Μητσιοπούλου Σταματίνα5. Παπαδοπούλου Ευαγγελία6. Παπαχρήστου Αναστάσιος